

WINTERNIEUWIGHEDEN

2025 
www.fleischmann.de



N

Fleischmann

Beste *Fleischmann*-vrienden,

het modelspoorseizoen gaat van start en de FLEISCHMANN-winterinnovaties verschijnen net op tijd. In 2024/25 zullen de nieuwe modellen weer indrukwekkend zijn! Voor het eerst verschijnt de T3000e-wagon in een volledig nieuw ontwerp in de schaal 1:160. FLEISCHMANN zet zijn productoffensief op het gebied van tijdperk VI en gecombineerd transport dus consequent voort. Het populaire model van de stoomlocomotief serie 01 verschijnt in een aantrekkelijke uitvoering uit tijdperk III met grote Wagner-windleiplaten. Maar ook fans van het klassieke tijdperk IV komen met het oceaanblauw-beige model uit de 211-serie aan hun trekken.

Nu hopen we dat je geniet van de eerste nieuwe producten!

Uw FLEISCHMANN-team



Stoomlocomotief 638.1809



ÖBB



Photomontage

- Ketel zonder windleiplaten
- Ideale aanvulling op de ÖBB passagierstrein op deze pagina

Q1/2025

7160021 DC 4/2

7170021 DCC 4/2

Ep III 122 R1

Met bijna 4.000 geproduceerde exemplaren ging de Pruisische P 8, later ingedeeld als serie 38, de geschiedenis in als een van de krachtigste stoomlocomotieven ooit. Na de onrust van de twee wereldoorlogen werden ze ingezet bij bijna alle Europese spoorwegmaatschappijen. Uiteindelijk bleven er vijf locomotieven over in Oostenrijk en vormden ze de ÖBB 638-serie.

3-delige set: Reizigerstrein



ÖBB



C3



C3



Dih

- Middenas van de coupérijtuigen zijdelings verschuifbaar

Photomontage

Q1/2025

6260055

Ep III 245 NEM

Het ontwerp van de coupérijtuigen gaat terug tot de begindagen van de spoorweg. Het "pr 11"-ontwerp is een van de laatste Pruisische coupérijtuigen die met een dakraam zijn gebouwd en tegelijkertijd het meest gebouwde passagiersrijtuig op Duitse bodem. De drieassige en tweeassige rijtuigen waren verkrijgbaar met en zonder remmershuis. Sommige exemplaren worden vandaag de dag nog steeds bewaard bij museumspoorwegen. ÖBB kocht ook verschillende voertuigen van de Pruisische coupérijtuigen aan.

Fleischmann

Stoomlocomotief serie 64



SNCB



- Naar voorbeeld aanzicht tussen ketel en onderstel
- Behuizing van metaalspuitgieterwerk

Photomontage

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Een mijlpaal in de ontwikkeling van Pruisische reizigerslocomotieven was de P 8, zoals de latere serie 38 zowel in het Oosten als in het Westen kortweg werd genoemd. Na de onrust van de twee wereldoorlogen waren ze in dienst bij bijna alle Europese spoorwegmaatschappijen. In België had de NMBS nog 148 operationele machines. Met het hernoeringsplan van 1946 kregen de locomotieven de serieaanduiding 64.

Ep III 122 R1

Goederentrein bagagewagon



SNCB



Pwgs

Photomontage

Q1/2025

830156

Ep III 64 NEM

- Fijn gedetailleerd model met afzonderlijk bevestigde insteekonderdelen
- Versie zonder dakpreekstoel

Rongenwagen



DSB



Kbs

Photomontage

Q1/2025

825741

Ep III 86 NEM

- Uitvoering met rebordes

Stoomlocomotief 01 200



DB



Photomontage

- Bedrijfstoestand: jaren 1950
- Tender 2'2' T 32
- In digitale modus met schakelbare cabine- en Drijfwerkverlichting

Q1/2025

714502

DC

2/2

714572

DCC



2/2

Ep

III



150



NEM



Next18



LED



R1

De tweecilinderlocomotieven van de Bouwserie 01 worden beschouwd als de eerste snelreintrolocomotieven die volgens het eenheidsbouwprogramma werden gebouwd. De eerste bouwseries waren uitgerust met voorwielen met een diameter van 800 mm en goedgekeurd voor 120 km/u. Vanaf 01 102 werden voorwielen gebruikt. Vanaf 01 102 werden voorwielen met een diameter van 1.000 mm en versterkte remmen gebruikt, waardoor de toegestane maximumsnelheid kon worden verhoogd naar 130 km/u. Henschel leverde de 01 200 locomotief in 1937 aan het depot Hof en deze werd ook ingezet op het hellend vlak voor snelle en snelreintreinen tussen Bamberg en Hof.



Stoomlocomotief BR 98.8



DB



Photomontage

- Inzetbaar voor reizigers- en lichte goederentreinen op zijlijnen
- Behuizing van metaalspuitgietswerk

Q1/2025

7160022

DC

4/0

Ep

III



58



R1

De serie 98.8, de bayer. GtL 4/4, werd in 1911 voor het eerst in dienst gesteld door de Koninklijke Beierse Spoorwegen. Met enkele wijzigingen werden ze nog tot 1927 gebouwd. De locomotieven bleken zeer goed inzetbaar en waren met een vermogen van 450 pk de krachtigste Beierse lokaalspoorlocomotieven. De kleine, pretentieloze machines werden tot 1953 door de Deutsche Bundesbahn op veel Beierse lokaalspoorlijnen ingezet.

Stoomlocomotief 055 635-7



DB



Photomontage

- Digitaal schakelbare flikkerende vuurkist (7170017)
- DCC-model met vast gesoldeerde digitale decoder (7170017)
- Behuizing van metaalspuitgietswerk

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

Ep

IV



116



R1

De Pruisische stoomlocomotief van het type G 8.1, waarvan er bijna 5.000 werden gebouwd, werd voornamelijk gebruikt in goederentreinen en zware rangeerdiensten met een vermogen van 1.260 pk en een topsnelheid van 55 km/u.



Diesellocomotief 211 319-9



DB



Photomontage

- Uitvoering in oceaanblauw/beige lak
- Digitaal bedrijf met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

De serie V 100 werd vanaf 1961/62 in serie aangeschaft na het testen van machines uit voorseries. Ze werden ingezet op gemengde zijlijnen op niet-geëlektrificeerde lijnen en in de lichte dienst op hoofdlijnen. Met een vermogen van 1.100 pk (810 kW) was hij goedgekeurd voor 110 km/u. In 1968 werden de locomotieven omgedoopt tot de 211-serie. Na het klassieke rood kregen veel machines vanaf 1974/75 een oceaanblauw/beige kleurenschema.

Diesellocomotief 106 382-5



DR



Photomontage

- Behuizing van metaalspuitgietswerk
- DCC-model af fabriek uitgerust met vaste digitale decoder (7370015)

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1

Van 1960 tot 1982 schafte de DR rangeerlocomotieven van de serie V 60 aan. Hoewel ze goed werden ontvangen door het personeel en de werkplaatsen, werden er na de levering van de eerste serie enkele verbeteringen aangebracht. De trekkracht werd verhoogd tot 60 ton door de installatie van een ballastgewicht van 5 ton. De meest opvallende uiterlijke verandering was de cabine. Deze had nu dezelfde breedte als het frame en was voorzien van een zonnepaneel. Het verbeterde ontwerp werd vanaf 1964 geleverd als V 60.12 en nadat de DR het nummeringssysteem had gewijzigd, werd het aangeduid als de 106 serie.



Elektrische locomotief 101 003-2



DB AG



Photomontage

- Uitvoering in oriëntrode lak
- In digitaal bedrijf met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen

Q1/2025

7560032

DC

4/1

7570032

DCC



4/1

Ep

V



119



NEM



NEM 651



LED



R1

Als opvolger van de beproefde, maar technisch verouderde serie 103 werd de serie 101 van Deutsche Bahn uitgerust met de nieuwste techniek. De asynchrone draaistroommotoren met aandrijving op één as hadden een continuvermogen van 6400 kW en een starttrekkracht van 300 kN. Hierdoor kon het een topsnelheid van 220 km/u bereiken. Tussen de zomer van 1996 en eind 1999 werden in totaal 145 exemplaren van de serie 101 in dienst gesteld. De eerste drie locomotieven waren nog geschilderd in het oriëntaalse rode kleurenschema.

3-delige set 1: "IR 2471" personenrijtuigen



DB AG



Aimz 261.6



ARKimbz 262.6



Bimz 264.6

Photomontage

Q1/2025

6260024

- Treinrit Heidelberg - Konstanz

Ep

V



495



NEM



944701

2-delige set 2: "IR 2471" personenrijtuigen



DB AG



Bimz 264.6



Bimz 268.6

Photomontage

Q1/2025

6260025

- Treinrit Heidelberg - Konstanz

Ep

V



330



NEM



944701



IC/EC Personenwagen 2e klas



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260043



IC/EC Personenwagen 1e klas met extra ruimte



DB AG



Apmnz 126.2

Photomontage

Q1/2025

6260044



■ Alle wagons op deze dubbele pagina zijn voorzien van de huidige logos

IC/EC 2e klas coupérijtuig



DB AG



Bvmmsz 187.5

Photomontage

Q1/2025

6260045



IC/EC Personenwagen 2e klas



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260046



IC/EC bistrowagen



DB AG



ARkimmzbz 288.4

Photomontage

Q1/2025

6260047

Ep VI 165 NEM 944701

IC/EC stuurstandrijtuig 2e klas



DB AG



Bpmmbdzf 286.3

Photomontage

Q1/2025

6260048

DCC

Ep VI 165 NEM LED 945301

- Met functiedecoder voor lichtwisseling (wit/rood) voor zowel analoog als digitaal bedrijf



R. Auerweck



Elektrische locomotief 9902


Railexperts



- Model exclusief verkrijgbaar bij FLEISCHMANN
- In digitale modus met schakelbare koplampen of sluitverlichting en cabineverlichting

Photomontage

Q1/2025

7560057

DC

4/1

7570057

DCC



4/1

Ep

VI



109



NEM



Next18



LED



R1

In samenwerking met FLEISCHMANN schittert een elektrische locomotief van de serie 1600 in een opvallend design! Er is een aantrekkelijke ambassadeurslocomotief gerealiseerd die past bij de kinderboeken "Tommie en Tess". Prachtige motieven uit de populaire kinderboeken sieren de zijkanten van de locomotief en maken het een absolute must-have voor elke verzamelaar!

2-delige set: Open goederenwagens


EINSTELLER



Eanos

Photomontage

Q1/2025

6660095

Ep

VI



196



NEM

Zwenkdakwagens


GRAWACO



Tadgs

Photomontage

Q1/2025

6660101

- Fijn gedetailleerd model met afzonderlijk aangebrachte insteekonderdelen

Ep

VI



135



NEM

Fleischmann

T3000e

DUBBELE DRAAGWAGEN

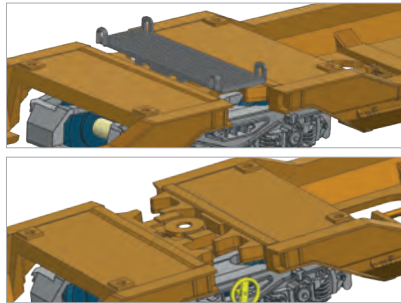
nieuwe!
constructie

De eerste draagwagens werden begin jaren zeventig gebouwd en aangekocht door enkele Europese spoorwegmaatschappijen. In de loop van de tijd werden ze aangepast en verder ontwikkeld om aan de steeds hogere eisen te voldoen. De megatrailer zakwagen "T3000e" is de doorontwikkeling van het type "T2000". De laadruimte met een zakbreedte van 2.700 mm is afgestemd op de laagliggende voertuigdelen van de megatrailers. Dit betekent dat megatrailers kunnen worden vervoerd zonder dat essentiële onderdelen van de oplegger hoeven te worden weggeklapt. De lengte over buffers bedraagt 34.200 mm. Ook oudere trailers, wissellaadbakken en containers tot een lengte van 7,82 m kunnen worden geladen. Door de op vaste centrale posities geplaatste klapstangen kunnen er geen 30 feet containers geladen worden.

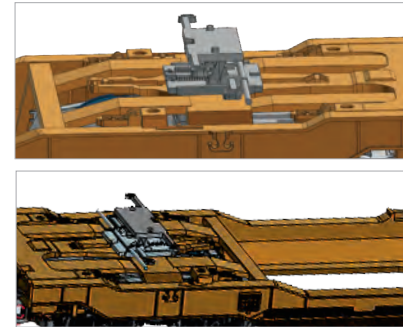
De draagwagens zijn voorzien van uitwendige langsliggers zodat de zogenaamde draagwagens waarin de wielen van de opleggers worden geplaatst zo dicht mogelijk bij de bovenrand van de rails liggen. Dit is nodig om te voldoen aan het laadprofiel voor het spoor. Op de wagen bevindt zich een in hoogte verstelbaar draagframe waarin de kingpin van de oplegger is bevestigd. De afgelopen tien jaar is de "T3000e" uitgegroeid tot het meest gewilde voertuig voor het vervoer van opleggers en wissellaadbakken in het gecombineerde transport.



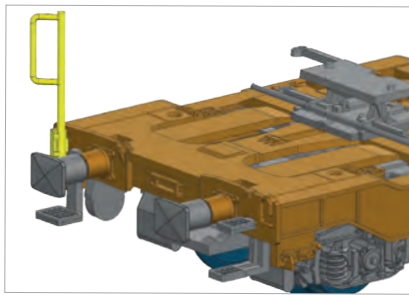




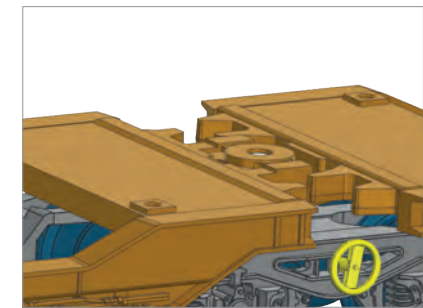
■ Met overgangsplaat en zonder overgangsplaat



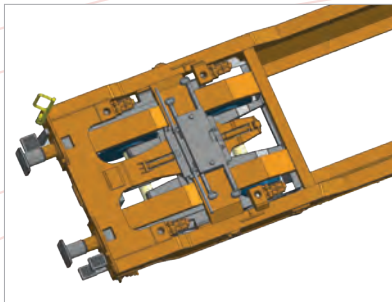
■ Steunbok in hoge positie voor opleggers en lage positie voor containerbelading



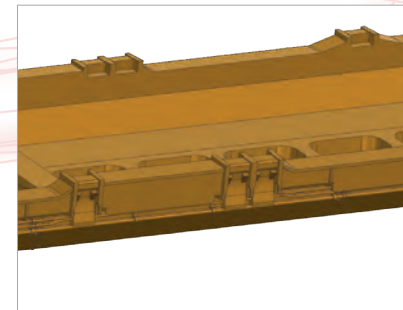
■ Vrijstaande rangeerbeugel aan het uiteinde van de wagon



■ Voorbeeld gerechte uitvoering van de draaikoppeling



■ Geperforeerde details



■ Aantal klapsluitingen correct gerealiseerd volgens het voorbeeld

nieuwe!
constructie

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



ÖBB



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660054

Ep	VI	214	NEM
----	----	-----	-----

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



WASCOSA

nieuwe!
constructie



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660052

Ep	VI	214	NEM
----	----	-----	-----

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



DB AG

nieuwe!
constructie



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



DB AG

nieuwe!
constructie



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM

Rongenwagen



CD



Q1/2025

6660078

Res

Photomontage

Ep V-VI 124 NEM

- Beladen met kabelhaspels
- Met beweegbare, draaibare rongen
- Zijwanden zijn afneembaar

Rongenwagen



SBB



Res

Photomontage

Q1/2025

6660092

Ep VI 124 NEM

- Beladen met twee 20' containers
- Met beweegbare, draaibare rongen
- Zijwanden zijn afneembaar

Rongenwagen



RENFE



Q1/2025

6660100

Res

Photomontage

Ep VI 124 NEM

- Beladen met kabelhaspels
- Met beweegbare, draaibare rongen
- Zijwanden zijn afneembaar



SPOORWEGBEDRIJVEN

ÖBB BBÖ	Österreichische Bundesbahnen
K.Bay.Sts.B.	Koninklijke Beierse Staatsspoorwegen
K.P.E.V.	Koninklijk Pruisische spoorwegmaatschappij
DRG	Duitse Reichsbahn-maatschappij (tot 1937)
DRB	Duitse Reichsbahn (1937-1949)
DR	Duitse Reichsbahn (na 1945)
DB	Duitse federale spoorwegen (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (sinds 1 januari 1994)
SBB	Zwitserse federale spoorwegen (SBB-CFF-FFS)
BLS	BLS AG, particuliere spoorwegmaatschappij (Zwitserland)
SNCF	Nationaal Gezelschap van Franse Spoorwegen
SNCB	Nationaal Gezelschap van Belgische Spoorwegen
NS	Nederlandse Spoorwegen
CFL	Luxemburgse Staatsspoorwegen
RENFE	Spaanse spoorwegen
FS	Italiaanse federale spoorwegen
RZD	Russische Spoorwegen
DSB	Deense Staatsspoorwegen
ČSD	Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen
ČD	Tsjechische Staatsspoorwegen
PKP	Poolse Staatsspoorwegen
AAE	Particuliere spoorwegmaatschappij Ahaus Alstätter Eisenbahn
SŽ	Sloveense spoorwegen

PERIODE-VERKLARING

Ep I	Tijdperk I: ca. 1870 – 1920
Ep II	Tijdperk II: ca. 1920 – 1945
Ep III	Tijdperk III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	Tijdperk IV: ca. 1968 – 1994
Ep V	Tijdperk V: 1994 – 2006
Ep VI	Tijdperk VI: sinds 2007

LANDIDENTIFICATIE

 Oostenrijk (A)	 Zweden (S)
 België (B)	 Slowakije (SK)
 Zwitserland (CH)	 Slovenië (SLO)
 Tsjechië (CZ)	 Nederland (NL)
 Duitsland (D)	 Noorwegen (N)
 Denemarken (DK)	 Polen (PL)
 Spanje (E)	 Roemenië (RO)
 Frankrijk (F)	 Rusland (RUS)
 Hongarije (H)	 Verenigde Staten (VS)
 Italië (I)	 Europese Unie (EU)
 Luxemburg (L)	

IMPRINT

Uitgever:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Oostenrijk www.fleischmann.de

Beeldcredits:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg en fotografen genoemd in de foto's

Afdrukken en verwerken:

Walstead Leykam Druck GmbH - Zweigniederlassung NP Druck; Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Oostenrijk

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle rechten voorbehouden.

Deze catalogus inclusief alle onderdelen, zoals gegevens en afbeeldingen, zijn auteursrechtelijk beschermd. Elk gebruik buiten de enge grenzen van het auteursrecht is verboden zonder toestemming van Modelleisenbahn GmbH ongeoorloofd en strafbaar. Dit geldt in het bijzonder voor reproducties, vertalingen, microverfilming en verwerking of verdere verwerking in elektronische systemen. De reproductie van productaanduidingen, merken, handelsnamen of bedrijfsnamen en andere handelsmerken in deze catalogus geeft geen recht op het De aanname dat deze vrij gebruikt mogen worden door iedereen. In feite kunnen het geregistreerde handelsmerken of andere wettelijk beschermde tekens zijn, zelfs als ze niet specifiek als zodanig zijn gemarkeerd.

® Gedeponeerde handelsmerken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Merkhouder: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Oostenrijk

Volgens §§ 10, 10a MarkenSchG verbiedt de merkhouder derden om de geregistreerde merken zonder zijn toestemming in het handelsverkeer te gebruiken.

Aansprakelijkheid:

Modelleisenbahn GmbH streeft ernaar de inhoud van deze catalogus van hoge kwaliteit te leveren.

Ondanks de grootst mogelijke zorgvuldigheid kan Modelleisenbahn GmbH geen garantie of aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid, actualiteit of volledigheid van de inhoud en informatie in deze catalogus. Voor eventuele schade materiële of immateriële aard door het gebruik, niet-gebruik of achterhouden van onjuiste of onvolledige informatie. Geen enkele garantie of aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor de juistheid, volledigheid of kwaliteit van de informatie in deze catalogus - tenzij dit te wijten is aan aantoonbare opzet of aantoonbare grove nalatigheid van Modelleisenbahn GmbH. Modelleisenbahn GmbH behoudt zich het recht voor om de inhoud en technische kenmerken van de vermelde producten te allen tijde te wijzigen. Veel illustraties zijn fotomontages en CAD tekeningen. De definitieve en De geleverde modellen kunnen daarom afwijken van de getoonde afbeeldingen. Elektrische en mechanische gegevens en afmetingen worden zonder garantie verstrekt. Producten uit serieproductie kunnen op details afwijken van de getoonde modellen. Het is heel goed mogelijk dat de afgebeelde of beschreven producten niet verkrijgbaar zijn in uw land. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen en leveringsopties voor de getoonde producten aan te brengen.

KARAKTER UITLEG

	Artikelnummer
	Releasedatum 1e – 4e kwartaal van elk jaar
	Periode
	Lengte over buffers
	Aandrijving op x-assen/x-assen met antislipbanden
	Gelijkstroom
	Gelijkstroom met geluid
	DCC (digitaal af fabriek met decoder)
	Interface 6-polig: NEM 651
	Next18-interface
	Koppelingsmontage volgens NEM 355 met kortkoppelingskinematica
	Frontlicht voor
	Frontlichten veranderen met de rijrichting
	Wit/rode frontlichten wisselend met de rijrichting
	Frontlicht gebaseerd op landmodel (hier bijvoorbeeld Zwitserland)
	verlichting via LED
	Verlichting met behulp van een gloeilamp
	Sluitverlichting
	Binnenverlichting
	Installatieset voor binnenverlichting
	Binnenverlichting LED
	Digitale versie met buffercondensator
	Minimale berijdbare boogstraal
	Z21-cabine beschikbaar

Fleischmann

Uw FLEISCHMANN-dealer

80138



Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Oostenrijk
www.fleischmann.de